

「頼られる商工会議所を目指して」 苫小牧商工会議所



CONTENTS

[表紙写真] お弁当のこすもす cosmoslunch**/ 関連記事 P8 会員さんこんにちは

特集

北海道物流の課題と輸送力確保に向けた苫小牧の取り組み
第2回 ▶ P2

TOPICS

TOMAKOMAI MIRAI FEST 特集 ▶ P4

会員さんこんにちは

お弁当のこすもす cosmoslunch** ▶ P8



苫小牧商工会議所
LINE公式アカウント

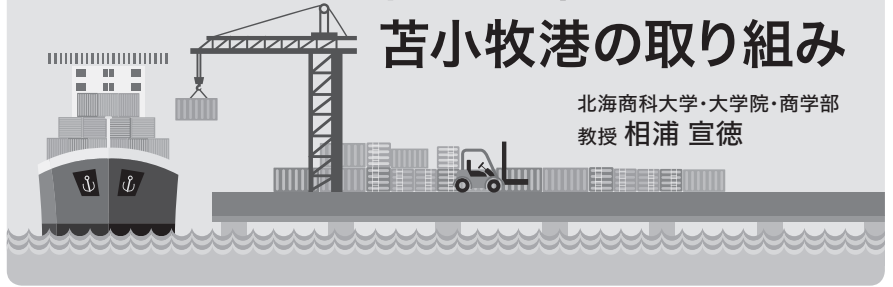
\\ここから登録/



連載 第2回

北海道物流の課題と輸送力確保にむけた苦小牧港の取り組み

北海商科大学・大学院・商学部
教授 相浦 宣徳



はじめに

7月号では、北海道と全国各地を結ぶモノの運び方を簡単に説明すると共に、北海道の玄関口である「苦小牧港」を中心に物流を考える際の「ふたつの共通の認識」を皆さんと共有しました。少し復習しましょう。1点目は、苦小牧港は、単なる「一物流拠点」ではなく、北海道内の各地域と全国各地を結ぶ、サプライチェーン上の重要拠点であること。2点目は、サプライチェーン上の重要拠点であるがゆえに、川上・川下の産業・経済が脆弱化、もしくは、

港湾と集荷元・配達先の間の輸送力が低下した場合、港湾のもつ機能の価値が下がる(目減りする)という点でした。

今月号では、北海道・道外間輸送の問題として、(1)トラック輸送、(2)フェリー・RORO船による輸送、(3)貨物鉄道輸送における問題を紹介します。

1. 「なぜトラック輸送のことを？」 「なぜ、貨物鉄道のことを？」

皆さんの中には、苦小牧港の話なのに、「なぜトラック輸送のことを？」、「なぜ、貨物鉄道のことを？」と思う方もいらっしゃると思います。その理由について、少し説明します。

まずは、トラック輸送です。北海道各地から全国各地にフェリー・RORO船でモノを運ぶ際には、当然のことですが、北海道各地から港湾までの陸上輸送、本州などの港湾から全国各地までの陸上輸送が必要となります。そして、その陸上輸送距離は、思いのほか長いのです。図1をご覧ください。これは北海道発着貨物のデータを基に推計した結果です。苦小牧港から茨城港までの航海距離が約750kmであるのに対し、道内各地から道内の港湾までの陸上輸送距離の平均は約185km、本州の港湾から各地域への陸上輸送距離は平均60km〜140kmに及びます。このことから、トラック輸送に係る問題は、苦小牧港や道内の他の港湾を起点とするフェリー・RORO船による輸送に、輸送費用の増高、輸送力の低下という形で大きく影響します。

続いて、貨物鉄道輸送です。運ぶモノをひとまとめにして、トレーラ・シャーシ、海上コンテナ、鉄道コンテナなどに詰めて輸送することをユニットロード輸送といいます。北海道発着のユニットロード輸送

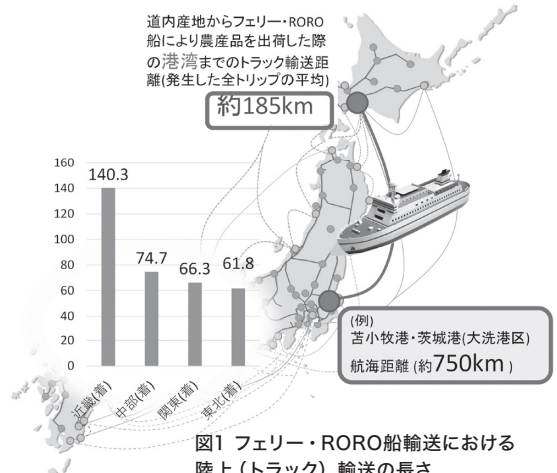


図1 フェリー・RORO船輸送における陸上(トラック)輸送の長さ

のうち約2割を「貨物鉄道輸送」が担っています。それだけの輸送量を担う輸送モードの存廃や輸送力の低下は、苦小牧港をはじめとする港湾の「今後の在り方・使われ方」に大きく影響します。また、貨物鉄道輸送で運ばなくなった貨物がトラック輸送に転換されたとしても、これまで道内各地から港湾までトラックで運ばれていたモノとの間で、輸送力の取り合いが起こりうる可能性が多分にあります。

2. 各輸送方法における問題

「1」トラック輸送の問題

トラック運転手の担い手不足が全国的に大きな問題となつています。さらに、来年度からは運転手の労働環境改善をめどに、時間外労働の上限が年960時間となります。これに起因する諸問題を総称して「2024問題」と呼んでいます。従来の担い手不足に時間外労働時間の上限規制による影響が相乗し、抜本的な対策を図らない限りトラック輸送力は確実に低下しま

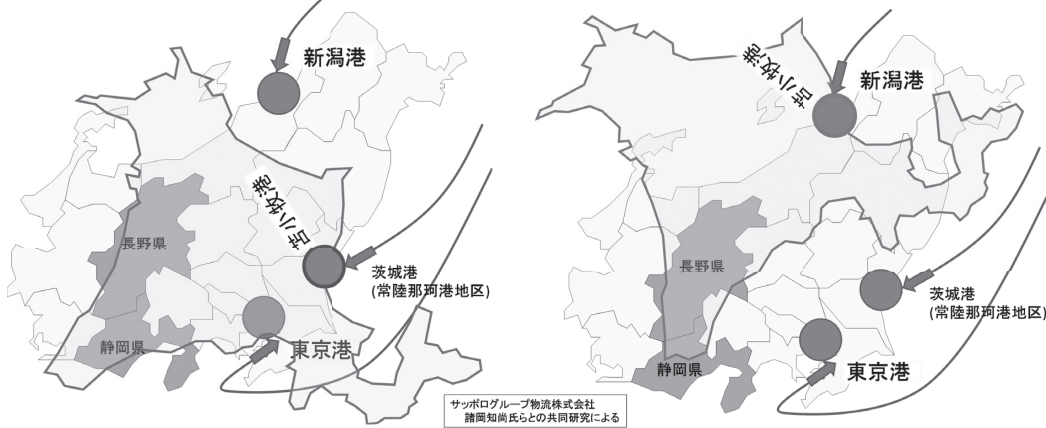
す。他地域より地域内の輸送距離が長大で、積雪寒冷による交通環境の悪化が激しい北海道では特に影響が大きいことを認識しなくてはなりません。

1年ほど前のニュースによると、アメリカで港湾からコンテナを運び出すトラックが不足し、船が到着しても荷がおるせず、沖合で船が長期間にわたり停滞するという事態が発生しました。「世界中の輸送力不足」を引き起こした原因の一つといわれています。

日本でも同様の事象が起きています。フェリー・RORO船を介したトラック・シャーシ輸送において、北海道から静岡県、長野県への輸送が難しくなっています。当地への輸送は、これまで、茨城港、東京港、新潟港を介してなされてきました。昨今では、新潟港からはトレーラ・シャーシの陸上輸送の手配は非常に困難な状況、茨城港からは手配がつきにくい状況、東京港からはなんとか手配できている状況、とお聞きしています。いかに、港湾からの陸上輸送、そして、港湾への陸上輸送がひっ迫しているかが、実例としてわかります。

図2をご覧ください。右は新潟港に苦小牧港を合わせて北海道地図を重ねたもので、左は茨城港に苦小牧港を合わせたものです。交通状況の相違などもあり一概には比較できませんが、仮に交通状況が同じだとすると、各港湾からみて長野県・静岡県と重なる(道内の)地域より遠方は、各港湾からの輸送が難しいエリアと考えることができます。全国面積の22.1%を占める広大な北海道の一部地域においては、(ドライバーの拘束時間や費用の面から)すでに「港まで運べない」という事象が発生しています。

図2 すでに発生している「港から運べない」状況



〔2〕フェリー・RO-RO船による輸送の問題

次いで、フェリー・RO-RO船による輸送に関する問題をお示しいたします。まずは、①船員の高齢化、③船舶の高齢化、そして、先ほどの集荷元や配達先と

港湾を結ぶ④トラック輸送力の確保の困難さがあげられます。さらには、⑤燃料の高騰です。かつて、C重油という種類の燃料を使用していた際にはキロリットル当たりおおよそ3万円台〜6万円台だったものが、2020年の「SOx規制」以降は適合油への移行による価格上昇、昨今の原油高を経て、最新価格は若干低下していますが、2022年度7〜9月は125000円に達しました。⑥環境配慮型燃料への対応においても、新たな内燃機関の開発や燃料サプライチェーンの構築やなど大きな課題を有しています。中でも前述のトラック輸送の問題がフェリー・RO-RO船輸送の輸送上のボトルネックとなる可能性を強く懸念しています。繰り返しになりますが、荷物の集荷元・配達先から港湾までのトラックによる陸上輸送距離が長距離であるためです。

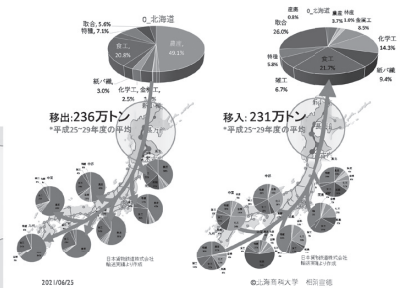
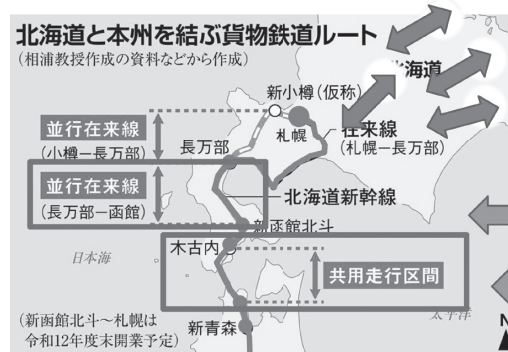
〔3〕貨物鉄道輸送の問題

貨物鉄道輸送については、並行在来線区間である函館本線(函館・長万部・小樽間)(図3内(ア))における貨物鉄道輸送の在り方、青函トンネルにおける新幹線と貨物列車の共用走行(図3内(イ))が問題となっています。また、北海道内の貨物駅を出发点とした貨物列車は、函館本線(函館・長万部間)と青函トンネルの双方を通過して本州に向かうため、いずれかの輸送力が低下した場合、その低下分が貨物鉄道全体の輸送力の低下分となる点に注意が必要です。

(ア) 並行在来線区間(函館・長万部間)における貨物鉄道輸送の在り方

並行在来線区間(函館本線(函館・長万部・小樽間))は北海道新幹線の札幌延伸に伴いJR北海道の経営から分離されます。函館本線の内、長万部・小樽間はすでにバス方式とすることが確認されました

図3 貨物鉄道輸送の問題



(ア)函館本線(函館・長万部間)での貨物鉄道輸送の在り方

(イ)青函共用走行問題

出所:産経ニュース(2022.09.03)より

(イ) 青函トンネルにおける新幹線と貨物列車の共用走行

青函トンネルを含む約82kmの区間では新幹線と貨物列車が同一線路上を共用走行しています。現在は、すれ違い時の安全性確保のため新幹線は最大時速160キロで走行し、年末年始など貨物列車の運行への影響が小さい期間に限り時速210キロで高速走行しています。報道等では、今後は通年にわたって1日の時間帯を区切り新幹線を高速走行する可能性が伝えられています。その場合、新幹線が高速走行する時間帯は貨物列車が走行できないことから、運行本数の削減や運行ダイヤの大幅な変更が起ることが想定されます。旅客・貨物の双方が互いの影響を最大限に抑えて、輸送サービスに必要です。

おわりに

今月号では、北海道・道外間輸送の課題として、(1)トラック輸送、(2)フェリー・RO-RO船による輸送、(3)貨物鉄道輸送における問題を紹介しました。9月号では、7月号で示した「ふたつの共通の認識」を踏まえて、苫小牧港で進められている取り組みの意義、苫小牧港に期待されることをお示しします。



北海道商科大学・大学院・商学部 教授 相浦 宣徳

1969年生まれ。新潟県出身。2000年北海道大学大学院修士・博士(工学)を取得後、京都大学工学部・助手などを経て、2011年より現職北海道商科大学・大学院・商学部・教授に就任。専門は、地域物流・ロジスティクス

「地域共創 GX プログラム」 in TOMAKOMAI MIRAI FEST 始動!!

ゼロカーボンシティ苦小牧市の実現に向けて、SUGIZO氏を招いた岩倉博文苦小牧市長を含めた座談会の内容について一部ご紹介いたします。

座談会メンバー

SUGIZO氏
(LUNA SEA/
X JAPAN/
THE LAST
ROCKSTARS)

岩倉 博文氏
(苦小牧市長)

東 博暢氏
(株式会社日本総合
研究所プリンシパ
ル/苦小牧市都市再
生アドバイザー)

藤瀬 浩史氏
(トヨタ自動車株
式会社/株式会社
H2&DX 社会研究所
アドバイザー)



左からSUGIZO氏、岩倉市長、東氏、藤瀬氏

東 本日は貴重な座談会の機会をいただき有り難うございます。SUGIZOさんはじめ我々は、カーボンニュートラルに向けた取り組みを各地で進めております。今回は苦小牧市のビジョンに深く共感し、苦小牧ミライフェスト2023に参画することとなりました。まずは、市長より苦小牧市の脱炭素に係る取り組みをご紹介いただけますでしょうか？

市長 苦小牧市では、2010年に市内の企業と協力し、官民で「苦小牧CCS促進協議会」を設立し、市民にも説明・情報公開しながら市一丸となって取り組み、目標累計30万トンのCO₂圧入を達成しました。

2021年には、「苦小牧市ゼロカーボンシティ宣言」を発し、現在では、CO₂の回収・貯留のみならず有効利用するCCUSに取り組んでおります。先ほどの促進協議会も技術の進展と共に発展的改組し、「苦小牧CCUS・ゼロカーボン推進協議会」として官民挙げて地球環境問題の解決に向けたチャレンジをしております。

その際、私はずっと「胸がワクワクするプロジェクト」を通じて、課題解決や未来社会をデザインすることが重要と申し上げております。

SUGIZO 素晴らしい取り組みですね。CCUSの取り組みを行っているということは、

化石燃料から製造するブルー水素の利用も想定できますね。僕が、脱炭素に対する活動や環境全般に関する活動を始めてもう二十数年たっています。今市長がおっしゃっていた「ワクワクすること」が非常に重要なキーワードだと思っています。20年前に僕たちが活動していた頃は、脱炭素を目指そう、クリーンエネルギーを広げよう、持続可能な社会を創ろう、という活動は市民運動レベルでワクワクすること、正直ビジネスとして形にならなかった。そして、今のよう

に政府や自治体、官民が手を組んで解決しよう、というモードには到底至らなかった。僕が活動を活発化しはじめた2003年頃は、結局はそのような取り組みは収益にならない、むしろコストがかかるという理由で多方面から冷遇されてきました。

今では、誰もが地球環境問題については待たなしの最優先課題であると認識していることは明らかであり、政治家、政府、自治体が政策の方向性を示し、大企業が環境問題に取り組むようにシフトしています。当然ながらサステイナブルな取り組みを進めていない企業はどんどん生き残る道が閉ざされてきている。

おがましい言い方ですが、時代がやっとながら僕らが理想としてきた考えに追い付いてきたとい

う実感があります。

この場所で今この会話ができていてという現実が、より良い未来を残そうという意志で世の中が動き始めたということを実感させてくれ、感慨深いものがあります。まだ始まったばかりですけどね。

市長 20年前からそこに着目しているのはすごいですね。企業市民という言葉を使わずと使っているんですが、やはり企業も市民という意識をもって活動しないといけない。特に苦小牧は、もともと明治の時代に王子製紙さんが苦小牧に進出、苦小牧工場が操業を開始し、紙パルプ、電力、石油精製、天然ガス、自動車と時代と共にさまざまな企業が進出してきて、そこに従業員がいらして、その方々が都市を構成している市民でもあるわけです。

そういう意味では、やはり企業、組織で言うところ「商工会議所」と「行政」が車の両輪のごとく、同じ時代認識をもって、ビジョンや当面の目標を共有化していき進んでいくのは、本市のような産業都市では絶対条件だと考えています。

東 それこそ市長が言うようなワクワクした取り組みを通じてエネルギー問題について知ってもらおうという活動を実現されているのがSUGIZOさんですね。

SUGIZOさんはトヨタの

燃料電池自動車MIRAIに乗られて、それを活用した水素コンサートをやられていますか、水素をエネルギー源として活用し、コンサートしようと思ったきっかけは何だったのでしょうか？

SUGIZO ちようど2016年に慶應義塾大学で、当時衆議院議員だった福田峰之先生とシンポジウムで一緒に、水素の話題で盛り上がったのがきっかけです。その後、福田先生が大学の水素研究者や水素関連に取り組む企業を集めてくださり意見交換の場をもち、都内のスタジオに入って、「まず水素エネルギーで楽器の音を鳴らしてみよう」と専門家が何十人も集まって実験が行われたんです。

トヨタのMIRAI、Hondaのクラリティと当時あった東芝の3台の燃料電池自動車で演奏をして、音を比べたりしているうちに、これは素晴らしいということが分かりコンサートに転用することになりました。

東 すごく面白いですね。SUGIZOさんのようなアーティストと政治家、研究者、企業の方々、バックグラウンドがそれぞれ異なる方々が出会い、意見交換する中でSUGIZOさんのアイデアが発案され、アイデアが現実のものとなっていく。さらにそれをより世界に広

げるために、株式会社H2&DX研究会（H2&DX）を起業し、事業として現在取り組まれている。

SUGIZO 福田先生がより水素に関するビジネスを推進するということ、政治家をお辞めになって、水素利活用会社H2&DXを起業された。そこに僕が創業メンバーとしてジョインし、専門家が集まってきて、水素利活用という観点では、かなり世界をリードしている企業になってきています。まだまだベンチャー企業ですが。

東 藤瀬さんは、トヨタ自動車株式会社所属しながら、H2&DXの活動をサポートされておりますね。二つの顔をもって脱炭素の活動を推進しておられるわけですが。

藤瀬 実は三つの顔があります。トヨタ北海道が立ち上がった時の立ち上げメンバーの一人で4年間苫小牧にお世話になっておりました。生まれも北海道で、故郷に戻ってきたという感じが致しております。今回非常に気合が入っております。

東 現在日本では、2兆円のグリーンイノベーション基金を活用して、水素をはじめ脱炭素に係る研究開発や事業化に向けた取り組みが進んでいます。

しかし、特に水素については、どのように使えばいいのか？利活用側の検討も同時に進め、シヨーケースとして一般の人

ちにも分かりやすく伝える必要があります。SUGIZOさんがまさに世界で率先してその活動されているわけですが、もう少し大きな枠組みにしたいなというところで、SUGIZOさん、H2&DX、私の所属する日本総合研究所の3社で「地域共創GXプログラム」というのを企画して、苫小牧ミライフェストにジョインすることになりました。

SUGIZO 我々としてもここまで大きく取り組むのは苫小牧市が初めてです。市長のビジョンと我々のビジョンが一致していますし、まさに「ワクワクすること」なんです。

研究側、開発側は時代のニーズに応じて、どんどん先に進んでくれている。しかし、一般の方々に実感として伝わらない。それはどうしてもそうなります。

よね。やはり僕の今の立場というのは、「こんな素晴らしい経験ができる」、より多くの人々に最先端のテクノロジを体験してもらいたいの「橋渡し」でいるつもりなんです。

例えば、もう僕たちは水素発電によるコンサートを6年やっています。この1、2年で素晴らしい結果を出してきているのが「水素調理」。本当に水素コンロで調理する料理が素晴らしいのでそれを体験してもらいたい。北海道ですからね！

この地で採れる素晴らしい食材が最高に水素調理にあう、しかもCO₂を出さない料理です。そして、今後、水素吸引や水素風呂、そして水素ストリープなどいろいろ広がるが出てくると思います。水素吸引は、体内の悪玉活性酸素が水素と結合することにより体内から排除され、細胞レベルから体をケアできる。と期待されている。

アンチエイジングにも良いかも。エンタメだけでなく健康美容にも広がる可能性が広がります。水素って密接に人類と共存している無限の可能性を感じています。その利活用をまずこう



SUGIZO氏

いった市民の皆様が体験できるフェスでプレゼンできるというのは最高のシチュエーションだと思っています。この取り組みはまだ世界中どこもやっていないので、まず苫小牧から始める、というのが僕にとっては一つの大きなステータスになっていて、しかもこの地が今後、グリーン水素製造の拠点になっていく、それは素晴らしいこと。

藤瀬 産業用の水素の取り組み以外にも、できるだけ早く一般市民の方に水素に触れていただく機会を増やしていきたいと思っています。

トヨタでは「自動車をつくる会社からモビリティカンパニーへと変革する」という取り組みの中で、「エネルギーのモビリティ」にも関心をもっています。車でヒト・モノを運ぶことはあたりまえですが、水素の70MPaスカルの高圧水素タンクがある地域からある地域に運ばれて、運ばれた先の地域でエネルギーが活用される社会が到来すると良いなと思っております。北海道は距離がありますのでその可能性に期待はしております。トヨタでは「モビリティ」の概念に「心が動く」の「Moved」を含めています。ぜひ「ワクワクする」心のモビリティが上がる「ミライフェスト」にしたいですね。

市長 有り難うございます。ぜひよろしく願います。

北海道商工会議所連合会 来年度予算確保に向け自民党本部、中央省庁へ要望書を提出

北海道商工会議所連合会（道商連）は7月20日、道内選出国會議員と中央省庁に対し要望書を提出した。この要望書提出は例年7月に実施されており、道商連会頭・副会頭・常議員（札幌・小樽・函館・室蘭・苫小牧）が上京し、各地の現状を説明し来年度の予算確保を直接国會議員や中央省庁へ伝えるもの。要望書は全道42商工会議所から寄せられた14項目にわたる要望事項で構成されており、宮本会頭からは中小規模事業者支援について、資金繰り安定化やイ

ンボイス制度導入に伴う、中小規模事業者の負担軽減措置制度の導入や、観光について「統合型リゾートの誘致推進」、それぞれ後押しを求めた。



井上財務副大臣との懇談

当日は財務省、国土交通省、経済産業省を訪問。6月に就任したばかりの中村裕之自民党道連会長も同行し、共に地域の実情を訴えた。



井上財務副大臣への要望書手交



久しぶりの札幌公演を楽しむ一同

劇団四季 リトルマーメイド観劇ツアー実施

苫小牧商工会議所は7月23日、会員事業所・共済加入事業所向けに、劇団四季「リトルマーメイド」の観劇ツアーを開催し、40名が参加した。

一同はバスで札幌市内まで移動。昼食は札幌の東急REIホテルに

てビュッフェを楽しみ、その後は公演会場の「東1丁目劇場」へ移動し「リトルマーメイド」を観劇。圧倒されるような歌声やきらびやかなステージに魅了され、参加者は満足していた。

会員の皆さまへお知らせ

部署ごとの直通番号で、お待たせすることなくより便利にお問い合わせいただけるようになりました。

苫小牧商工会議所では、下記の通り課ごとの電話番号を新設いたしましたので、お知らせ申し上げます。また、引き続き代表番号(0144-33-5454)、FAX(0144-32-6058)についても変わらずご利用いただけます。

地域振興課

直通番号 **0144-61-1130**

融資・税務・創業・労務・事業承継、各種補助金申請など経営にまつわるご相談
専門家への相談、各種セミナー労働保険事務組合、青色申告会、調査月報等についてのお問い合わせ

事業推進課

直通番号 **0144-61-1191**

会員登録に関すること（入会・各種変更・脱会・会費の支払い）について、生命共済、特定退職金共済、小規模企業共済、経営セーフティ共済（加入・各種変更・脱退）について、永年勤続従業員表彰、婚活事業・会員サービス事業などについてのお問い合わせ

総務課

直通番号 **0144-61-1030**

検定試験に関すること（申込・支払い・各種問い合わせ）、当所広報誌・ホームページ・公式LINEに関すること（掲載内容、DMサービスの利用申込など）、正副会頭・役員へのアポイント、経済センタービルに関すること（入居のご相談など）、後援・協賛等のご相談、に関すること、その他他課に属さない事項についてのお問合せ

赤い羽根寄付金付き自動販売機を設置しました

苫小牧商工会議所では7月1日より、苫小牧経済センタービル6階に設置されている自販機を「赤い羽根寄付金付き自動販売機」とした。この自販機は飲料品を購入すると、売上の一部が苫小牧市共同募金委員会を通じて寄付される仕組み。

このほど、苫小牧市共同募金委員会の渡邊敏明会長が会議所を訪れ、感謝を伝えた。飲料品販売を

通じて寄付を募る自販機の設置は、苫小牧市内で29カ所目（設置自販機は49台目）となり、企業が気軽にできる社会貢献活動として注目を集めている。

苫小牧市共同募金委員会では、新規に設置される自販機のほか、既に設置されている自販機の変更も受け付けている。

お問い合わせ・ご相談は苫小牧市共同募金委員会（苫小牧市社会

福祉協議会内）まで。

電話：32-7111

住所：苫小牧市若草町3丁目3-8



「設置に関してお問い合わせください」と渡邊会長（左）

新入会員のご紹介

2023年7月入会の事業所を紹介します。（敬称略、会員番号順）

事業所名	代表者名	住所	事業内容
JFEテクノス(株)	能登 隆	神奈川県横浜市鶴見区	各種プラント、機械、電気、鋼構造物の工事・メンテナンス
(株)リアリ	後藤 香織	三光町	訪問介護

ご利用
ください

専門相談室 2023年9月の予定

事業経営に必要な専門的アドバイスは、商工会議所・中小企業相談所の専門相談員にご相談ください。事前予約が必要な場合がございますのでまずはご連絡ください。

法律相談

弁護士 岡田秀樹氏
【10月を予定】

登記相談

司法書士 上瀬戸拓也氏
【随時】

経営相談

中小企業
診断士 岩佐秀明氏
【9/4(月)13:00-15:00】

労務相談

社会保険
労務士 定蛇 萌氏
【10月を予定】

各種相談を
希望される方

税務相談

税理士 別段 清氏
【常駐 10:00-16:00】

発明・特許相談

弁理士 内藤拓郎氏
【9/13(水)9:45-11:45】

許認可申請相談

行政書士 山口美津男氏
【随時(月・水・金)】

苫小牧商工会議所に
TEL(予約手続き)

当日予約時間
にお越しください

日本政策金融公庫中小企業事業部 …… 希望する方はお電話でお問い合わせください。

中小企業団体中央会 …… 毎週水曜日 10:00-12:00

北海道信用保証協会経営相談 …… 第1・第2木曜日 10:00-16:00

日本政策投資銀行 …… 希望する方はお電話でお問い合わせください。

予約・お問い合わせ

苫小牧商工会議所・地域振興課

TEL: 61-1130

※事業承継相談は地域振興課まで

令和5年度 苫小牧市青少年表彰 候補者のご推薦をお願いします。

推薦対象

- 個人（同一の法人、団体等からの推薦は2名以内）
性別問わず、市内在住の義務教育を終了した28歳未満の青少年で
①2年以上青少年の健全育成または社会福祉活動等、ボランティア活動や地域貢献活動をしている方
②同一事業所に2年以上勤め、他の模範となる活動や地場産業に貢献する活動をしている方
- 団体 青少年の健全育成や社会福祉の向上に資する活動の功績が大きい28歳未満の青少年で構成される団体・グループ

推薦期限・詳細

令和5年9月15日(金)までに
所定の推薦書で
詳細は苫小牧市HPをご覧ください

お問い合わせ先

苫小牧市健康こども部青少年課
TEL: 32-6759 (直通)

!! 全員さん こんにちは !!
店舗情報

お弁当のこすもす
cosmos lunch**

代表：野崎 智恵子
住所：〒053-0832 苫小牧市桜木町3-15-15
電話：72-6465
営業時間：モーニング6:00~10:00、ランチ11:00~16:00、
ディナー17:00~20:00 (ディナーは金・土・日のみ営業)
定休日：月・火
Instagram：https://www.instagram.com/cosmoslunch/



みんなが食事を楽しめる場所を

お弁当のこすもす cosmos lunch**



店舗外観



代表の野崎智恵子さん



落ち着いた雰囲気店内



日替わりで種類豊富なメニュー

お弁当のこすもすは、2022年10月に「cosmos lunch**」をオ

開業して、25年前に弁当専

門店「お弁当のこすもす」を一人

で営業した。当初は知り合いの飲

食店を間借りし、1種類の日替わ

り弁当9個の販売からスタート。現在では60種類を超えるお弁当を販売している。350円〜500円程度の価格帯のお弁当を中心に、市役所や病院の売店など市内5カ所

で毎日販売しているほか、会議や研修で企業から大量注文や、個数によって配達も受け付けていて、市内ではおなじみの弁当店となっている。

昔から料理をすることが好きで、自分の作った料理で喜んでもらえることが何よりうれしかったという野崎さん。飲食に関する仕事を始めたいと思い、25年前に弁当専門店「お弁当のこすもす」を一人で開業した。当初は知り合いの飲食店を間借りし、1種類の日替わり弁当9個の販売からスタート。現在では60種類を超えるお弁当を販売している。350円〜500円程度の価格帯のお弁当を中心に、市役所や病院の売店など市内5カ所

で毎日販売しているほか、会議や研修で企業から大量注文や、個数によって配達も受け付けていて、市内ではおなじみの弁当店となっている。

お店のコンセプトは「子どもから大人まで3世代みんなが楽しめる場所」を掲げており、みんなにおなかいっぱい食事を楽しんでもらいたいという思いが込められている。バイキングは野菜をたくさん使った健康的なメニューから子どもが好きなメニューまで並んでいて、お客さんからは「いろいろなか料理を少しずつ食べられるの、良い」と好評だ。Instagramや口コミが広がり、休日は市内外から多くのお客さんが訪れる人気店となっている。

取材を通して感じたこと

「すべての料理に愛情をこめて作ります」と野崎さんは話していて、本当に料理が好きで心から楽しんで仕事をしている姿が印象的でした。カフェは人気が高く入れない日も多いので、事前に予約してから行くのがベストです。また、お弁当の予約も受け付けているため、社内での会議や打ち合わせでのお弁当にもおすすめ。カフェやお弁当でぜひ利用してみてください。



アクセスマップ

料理の魅力を発信していきたい。料理を作ることに以外にも、動画や写真を撮影することが好きな野崎さん。以前は料理に関する動画の制作を行っていて、海外や大手企業から動画制作の依頼も受けていた。カフェのオープン以降なかなか撮影の時間が取れていないが、今後は少しずつ再開していきたいという。お弁当やカフェの営業と合わせて、SNSや動画制作で店や料理の魅力をどんどん発信し、お客さんに喜んでもらえるようなお惣菜を作っていきたいと目標を語った。

料理の魅力を発信していきたい

