



[表紙写真] 第71回全道商工会議所大会 懇親会 / 関連記事 P2

CONTENTS

NEWS

第71回全道商工会議所大会 苫小牧開催 ▶ P2

特集

北海道物流の課題と輸送力確保に向けた苫小牧の取り組み
第1回 ▶ P4~5

会員さんこんにちは

RiSE GYM ▶ P8



苫小牧商工会議所
LINE公式アカウント

\\ここから登録\\



第71回 全道商工会議所大会 開催される

第71回全道商工会議所大会が6月30日、7月1日の2日間、苫小牧市内で開催された。30日には、千歳空港カントリークラブにおいてゴルフ大会、トヨタ自動車北海道において産業視察会が開催。その後ノーザンホースパークにて懇親会が開催された。また翌1日には、市内ホテルにおいて本大会が開催された。

全道商工会議所大会は、42商工会議所で持ち回り開催されており、苫小牧での開催は2013年以来10年ぶりとなる。この大会は会場の受入能力などから人数を制限し、正副会頭および役員ら約300名が出席した。



本大会で挨拶をする宮本会頭

ゴルフ大会

当日はあいにくの曇り空であったが千歳空港カントリークラブにおいて開催された。51名の参加者は次々にカートに乗り、コースへ繰り出した。また、表彰式は当日開催された懇親会にて執り行われた。結果は左記の通り。

【優勝 北海道知事杯】

岩倉 圭彦 常議員（苫小牧商工会議所）

【準優勝 北海道商工会議所連合会会頭賞】

鶴川 昌久 会頭（栗山商工会議所）

【第3位 苫小牧商工会議所会頭賞】

山田 一正 専務理事（室蘭商工会議所）

【ベストグロス賞】

篠原 光範 副会頭（室蘭商工会議所）

産業視察会

産業視察は50名の参加者を迎え開催された。視察では、苫小牧港管理組合において、苫小牧港の歴史や概要、トヨタ自動車北海道では、第4工場内で行われるCVTの製造を視察した。また道中の車窓からは臨港部や苫東に立地する

懇親会

石油関連施設、発電施設など、東部地域に集積するさまざまな工場を車窓から見学した。

懇親会会場のノーザンホースパークバックヤードグリルには約300名の参加者が集まり、パーベキュー料理に舌鼓を打った。来賓の橋本聖子参議院議員からは、「私の庭と呼べる場所によろこそお越しいただいた」と歓迎のあいさつが述べられた。

懇親会では、札幌のJAZZミュージシャン

全道商工会議所



挨拶をする橋本聖子参議院議員



優勝者の代理で表彰を受ける岩倉市長



大盛況の懇親会場

「House Of JAZZ」がジャズやビートルズナンバーを披露。参加者は大いに盛り上がった。本大会

翌日には、グランドホテルニュー王子へ会場を移し、本大会と講演会が開催された。道商連の岩田圭剛会頭からは「レヨンドコロナに向けて経済は動き出したが、エネルギー、原材料等の価格高騰、深刻な人手不足などさまざまな課題に直面している。中小企業が活力を取り戻し再び確かな成長を取り戻すためにも、需要喚起策や価格高騰緩和策の継続、価格転嫁の促進、賃金引き上げ環境の整備など課題解決に向けた支援が必要不可欠」とあいさつがあった。開催地の宮本会頭（苫小牧）からは「コロナで得た貴重な経験を将来に生か



本大会で挨拶をする道商連岩田会頭



次回開催地PRする岩見沢商工会議所

し、希望につなげていきたい」とあいさつがあった。大会では、「景気・経済対策」や「電力の安定供給、GXの推進について」など14件の議案と1件の特別提案が議決された。決議事項をまとめた要望書を岩田道商連会頭が、北海道経済産業局 岩永局長、北海道開発局 小林開発監理部次長、胆振総合振興局 関局長にそれぞれ手渡した。

第389回常議員会 開催

苫小牧商工会議所は6月22日、グランドホテルニュー王子で第389回常議員会を開催した。

報告事項として、議員職務執行者の変更、第71回全道商



工会議所大会開催について、部会長の変更について、2023年度共済制度加入推進キャンペーンについて、キッチンカー21@トマベイウオーターフロントについて説明した。

協議事項では、顧問・参与の変更委嘱について、委員会委員長・委員の変更委嘱について、第184回通常議員総会提出議案である2022年度事業報告書(案)・収支決算書(案)、監査報告について、常議員の選任について決めた。

■議員職務執行者の変更

1号議員 須郷敏廣氏(一財)ハスカッププラザ 常務理事)

1号議員 石澤智氏(丸彦渡辺建設(株)苫小牧支店 理事支店長)

1号議員 瀧澤真実氏(ハーバー(株)代表取締役)

■部会長の変更

サービズ業部会 部会長 渡辺秀敏氏(株)とませい 代表取締役)

■委員会委員長の変更

会員活動委員会 委員長 山田新一氏(北光印刷(株) 代表取締役)

■顧問・参与の変更委嘱

参与 中島貢氏(苫小牧労働基準監督署 署長)

参与 福土雄大氏(北央信用組合苫小牧支店 支店長)

■委員会委員の変更委嘱

総務 委員 瀧澤真実氏(ハーバー(株) 代表取締役)

地域振興委員 石澤智氏(丸彦渡辺建設(株)苫小牧支店 理事支店長)

会員活動委員 須郷敏廣氏(一財)ハスカッププラザ 常務理事)

苫小牧商工会議所第184回通常議員総会
2022年度 事業報告・収支決算を承認

苫小牧商工会議所は6月22日、グランドホテルニュー王子にて第389回常議員会に続き第184回通常議員総会を開催した。



冒頭、宮本知治会頭があいさつし、全道大会に向けての意気込みを述べた【関連記事2ページ】。続けて、株式市場の動向や、物価上昇といっ



た経済情勢について触れた。また、市内の若手経営者の積極的な取り組みについてとても頼もしく感じると話し、今後どのような時代になってもわがまち苫小牧を支え続けていけるよう、商工会議所も時代に合わせた変化に対応できる組織づくりを進めていく必要があると述べた。

議事では、議員職務執行者の変更や顧問・参与の変更委嘱、委員会委員の変更委嘱について報告が行われた。また、協議事項として、2022年度事業報告ならびに収支決算報告、監査報告、常議員と監事の選任について審議が行われた。

議事終了後、北海道商工会議所連合会からの永年勤続議員表彰の伝達が行われ、宮本会頭から賞状が手交された。

常議員 須郷敏廣氏(一財)ハスカッププラザ 常務理事)
監事 林和則氏(株)北洋銀行苫小牧中央支店 執行役員支店長)

永年勤続議員表彰受彰者

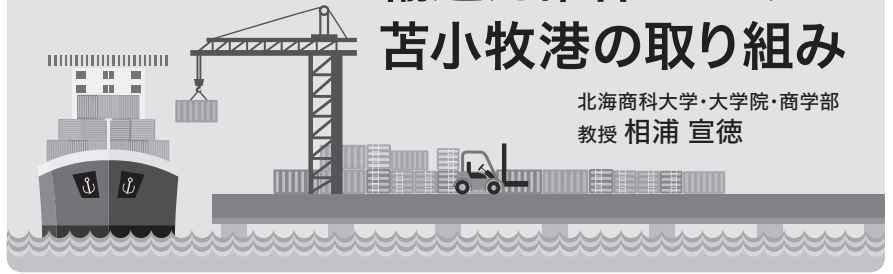
- ①30年表彰 玉川健仁 議員(タマガワ塗装(株) 取締役会長)
- ②15年表彰 成田幸隆 常議員(カクサダクリーニング(株) 代表取締役社長)
- ③15年表彰 藤田健次郎 常議員(フジタ産業(株) 代表取締役)
- ④15年表彰 伊藤光雄 常議員(北海産業(株) 代表取締役社長)
- ⑤15年表彰 菅野嘉一 議員(スガノオート(株) 代表取締役会長)
- ⑥15年表彰 中村英二 議員(菱中海陸運輸(株) 代表取締役社長)
- ⑦15年表彰 山田新一 議員(北光印刷(株) 代表取締役)
- ⑧10年表彰 山口志郎 常議員(一社) 苫小牧建設協会 副会長)



連載 第1回

北海道物流の課題と 輸送力確保にむけた 苫小牧港の取り組み

北海商科大学・大学院・商学部
教授 相浦 宣徳



はじめに

3カ月にわたる連載の機会をいただきました。ありがとうございます。北海道物流における課題と影響を紹介すると共に、北海道の玄関口である苫小牧港の取り組みと今後期待される点を示させていただきます。連載は大きく三つのパートから構成されます。一つ目のパート（7月号）では、北海道の各地と全国の各地を結びモノの運び方を簡単に説明し、苫小牧港の役割と苫小牧港を中心に物流を考える際の「ふたつの共通の認識」を

皆さんと共有したいと思います。二つ目のパート（8月号）では、北海道・道外間輸送における課題とその影響を整理します。最後のパート（9月号）では、それらの課題に対する「苫小牧港で進められている取り組みの意義」を苫小牧管理組合さまからお借りした資料に基づき整理した上で、今後、苫小牧港に期待されることをお示しします。

1. 地域経済を支えるモノの移動

「1」 地域間の交易

ここでは、地域経済は他地域との交易によって成立していて、それにはモノの移動が伴うこと、すなわち物流が交易を支えていることを、北海道地域と関東地域との交易を例に示します。

図1の上段のグラフは、「北海道から関東地域への産業部門別（縦軸）の移出額（横軸）」、下段が「関東地域から北海道への産業部門別の移出額」を示しています。北海道から関東への移出としては、やはり、農林水産業部門と飲食物品部門が目立ちます。北海道産の農水産品を関東の皆さんが消費することで、北海道の農林水産業、そして関東の流通業、食品関連産業などが潤います。少し見方を変えます。実は、北海道から関東に供給される農水産品の約8割が中間財すなわち原材料の形で移出されます。関東の食品加工工場で加工された後、最終消費財（商品）として、全国各地、そして北海道にむけて出荷されます。この場合、北海道の農林水産業、関東の食品関連産業、北海道の流通業・食品関連産業などが潤います。このように、地域経済は地域間の交易によって成立していて、その交易、サプ

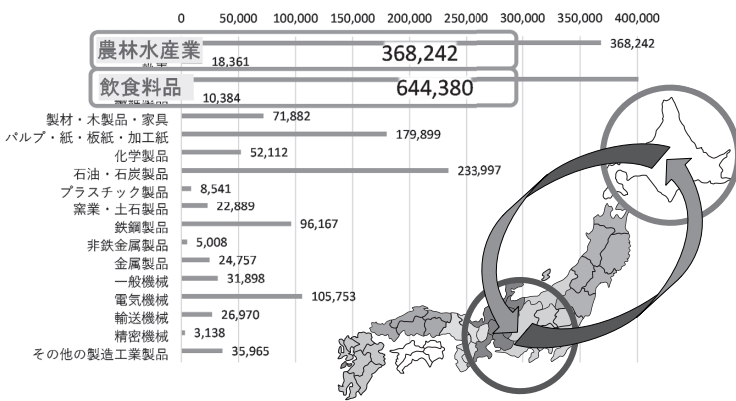
イチエーンを支えているのは「モノの移動、すなわち物流」なのです。

「2」 北海道と全国各地を結びモノの運び方

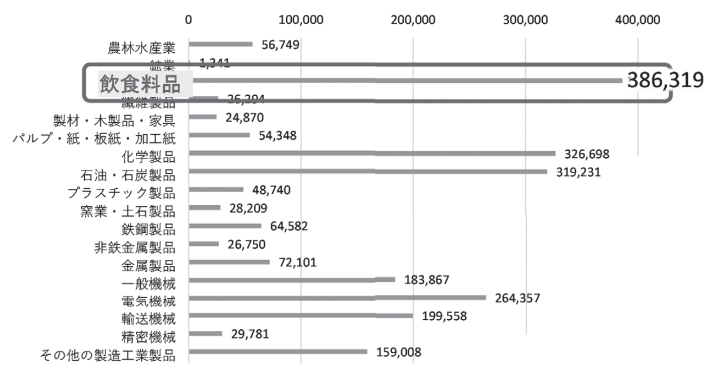
北海道から全国各地に、全国各地から北海道に、モノを運ぶ際には、表1に示す（あ）貨物鉄道輸送、（い）フェリー（トラック・シャーシ）輸送、（う）RORO船（シャーシ）輸送、（え）コンテナ船（海上コンテナ）輸送、（お）バルク船（その他の貨物）輸送、そして表にはありませんが航空貨物輸送が用いられます。北海道から全国各地へは北海道の主要産品である農水産品などが、全国各地から北海道へは道外からの供給に強く依存する日用雑貨品などが運ばれていますが、これらのほとんどが、「ユ

ニットロード貨物（個々の貨物がある単位（コンテナやシャーシ（荷台）など）にまとめた貨物）」として輸送されています（表内（あ）〜（え））。全移出量²、778・9万トン（表上段）に対し、ユニットロード貨物の輸送量は1、276・3万トン（表下段）で、全体の45・9%を占めます。一方、表内（お）の「その他の貨物」はバルク船で大量輸送される鉱産品、化学工業品等の重量物等です。バルク船は石油タンカーをイメージするとわかりやすいかもしれません。表の下段を見てください。各輸送方法のユニットロード貨物内でのシェアは「貨物鉄道輸送（表内（あ））」が18・4%、「フェリー・RORO船を介したトラック・シャーシ輸送（表内（い））」と（う）の計」が79・1%、「海上コンテ

北海道地域 ⇒ 関東地域 (百万円)



関東地域 ⇒ 北海道地域 (百万円)



出所：
平成17年地域間産業連関表(経済産業省経済産業政策局調査統計部)取引額表より作成

図1 交易により支えられる地域経済

表 1 北海道から全国各地への移出量(輸送方法別) (単位:万 t)

輸送方法 項目	(あ)貨物 鉄道(鉄 道コンテ ナ)	(い)フェリ ー(トラッ ク・シャ ーシ)	内航海運			計
			(う)RORO 船(トラッ ク・シャ ーシ)	(え)コン テナ船 (海上コ ンテナ)	(お)バル ク船(そ の他の貨 物)	
全輸送形態による 輸送量とシェア	234.6 (8.4%)	626.3 (22.5%)	383.0 (13.8%)	32.4 (1.2%)	1,502.7 (54.1%)	2,778.9 (100.0%)
ユニットロード貨 物の輸送量とシェ ア	234.6 (18.4%)	626.3 (49.1%)	383.0 (30.0%)	32.4 (2.5%)		1,276.3 (100.0%)

出所:「港湾統計港湾取扱貨物量(移出 2009 年実績)」,「日本貨物鉄道株式会社 2009 年度輸送実績」等に基づき推計。

ナ輸送(表内(え))が2・5%です。移入に関しても同様の傾向がみられます。

[3] 主な輸送方法

北海道と全国各地を結ぶモノの運び方について、もう少し説明を加えます。

「2」節の「貨物鉄道輸送」は「緊締車」という鉄道コンテナを陸上輸送するトラッ

ク」と「貨物列車」を組み合わせた輸送方法です。トラック(緊締車)によって集荷元から貨物駅に運ばれた鉄道コンテナは、貨物駅で貨物列車に積み替えられ、配達先の最寄り貨物駅まで、貨物列車で運ばれます。最寄り駅では、鉄道コンテナが貨物列車からトラック(緊締車)に積み替えられ、配達先に運ばれます。貨物駅は北海道道内に13駅、全国で約140駅存在するのでトラックによる陸上輸送は短くて済みます。

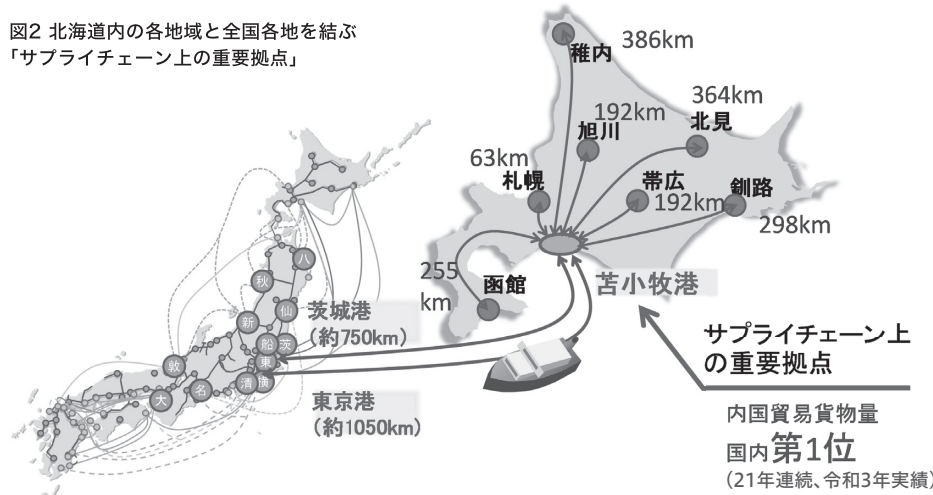
フェリー・RORO船を介したトラック・シャーシ輸送とは、陸上輸送を担う「大型トラックやトレーラ・シャーシ」と海上移動を担う「フェリーやRORO船」を組み合わせた輸送方法です。旅客船であるフェリーと貨物船であるRORO船は、統計上は分類されていますが、輸送方法はほぼ同じです。荷物を集荷元から港湾に運んだ大型トラックやトレーラは、自走して、フェリーやRORO船に積み込まれます。本州の港湾まで航走された後、下船して、配達先に向かいます。トレーラはトラックという運転席部分とシャーシ(荷台)部分を切り離すことができ、一般的には、荷台部分のみをフェリーやRORO船に積んで本州に届け、シャーシ(荷台)を本州側のトラックに連結して配達先まで運びます。近年のドライバーの担い手不足を受け、フェリー・RORO船にトラックやシャーシのみを預けて、ドライバーが帯同しない「無人航走」が増加しています。

2. 北海道のモノの玄関口

「苫小牧港」

前章では北海道各地と全国各地を結ぶ

図2 北海道内の各地域と全国各地を結ぶ「サプライチェーン上の重要拠点」



モノの運び方を示しました。一方、連載の主題である「苫小牧港」は、北海道に出入りする貨物の「約5割」を取り扱う国内貿易貨物量第1位の港湾であり、本州側の主要港湾と多数の定期航路を有し、「広大な北海道の各地域と全国の各地域をつなげる港湾」です。3回の連載を通じて、北海道の各地と全国各地を結ぶ輸送力を低下させる可能性の高い「問題」とそれに対する「苫小牧港の取り組み」を

紹介いたしますが、次の2点を念頭に置きながら、読み進めていただきたいと思えます。

図2をご覧ください。1点目は、苫小牧港は、単なる「物流拠点」ではなく、北海道内の各地域と全国各地を結ぶ、サプライチェーン上の重要拠点であること。2点目は、サプライチェーン上の重要拠点であるがゆえに、川上・川下の産業・経済が脆弱化、もしくは、港湾と集荷元や配達先との間の輸送力が低下した場合、港湾のもつ機能の価値が下がる(目減りする)という点です。

おわりに

8月号では、北海道・道外間輸送における問題として、(1)トラック輸送、(2)フェリー・RORO船による輸送、(3)貨物鉄道輸送、各々の問題を紹介します。9月号では、(1)~(3)の問題が及ぼす影響を「ふたつの共通の認識」を踏まえて考察し、苫小牧港で進められている取り組みの意義、苫小牧港に期待されることをお示しします。



北海商科大学・大学院・商学部
教授 相浦 宣徳

1969年生まれ。新潟県出身。
2000年北海道大学大学院修士・博士(工学)を取得後、京都大学工学部・助手などを経て、2011年より現職北海商科大学・大学院・商学部・教授に就任
専門は、地域物流・ロジスティクス

企業規模、業種、業態を問わずに
役立つ資格

日商簿記検定試験



苫小牧商工会議所では、6月・11月・2月の年3回、日商簿記検定試験を実施しています。

現在、多くの企業が社員に対して簿記検定の資格取得を推奨しており、年間50万人以上が受験しています。また、2021年度から3年連続で企業が求める資格第1位(※)になっています。

※参考：日本の資格・検定「就職に役立つ資格・検定ランキング」

今回は、簿記の特徴や従業員に取得させるメリットをご紹介します。

✔すべてのビジネスパーソンに

簿記を理解することにより、企業の経理事務に必要な会計知識だけでなく、財務諸表を読む力、基礎的な経営管理や分析力が身につきます。また、ビジネスの基本であるコスト感覚も身につくため、コストを意識した仕事ができることも、取引先の経営状況を把握できるなど、全ての社会人に役立ちます。

✔業務を社員に任せられ、業務の幅が広がります

日商簿記は会計だけでなく、資金管理、給与計算、税務処理、社会保険、契約実務といったさまざまな知識とも連動した資格であり、資格を持った社員にこれらの業務を分担し、経営者の負担を減らすことが可能になります。

✔複式簿記で節税が可能に

青色申告者が日商簿記で学ぶ「複式簿記」で記帳すると、青色申告の特典を受けること

ができます。

✔経営状況を理解し、円滑な借入につなげる

借入など資金調達においても日商簿記の知識は重要です。無担保・無保証人・優遇金利で借入できる日本政策金融公庫の「中小企業経営力強化資金」は、日商簿記が準拠する「中小企業会計要領」、「中小企業会計指針」での会計処理が要件になっています。また、民間金融機関での借入においても信用力が強化され、円滑な資金調達につながります。

✔税務調査や事業の引継ぎにもしっかり対応

経理担当者が日商簿記の資格を持ち、適切な方法で明瞭な会計帳簿を作成して申告・納税していれば、税務署からの問い合わせを減らすことができます。スムーズな事業引継ぎにも結びつきます。

✔投資や資産運用を行う際にも必須スキル

3級の知識を持っているだけで会社の決算書をかなり読めるようになるなど、投資や資産運用を行う人にも必要な知識になります。

日商簿記の体系・受験料(税込)

級	受験料	試験日(2023年度)	内容
1級	7,850円	6/11、11/19	極めて高度な商業簿記・会計学・工業簿記・原価計算を習得し、企業会計に関する法規を踏まえて、経営管理や経営分析を行うことができるレベル。
2級	4,720円	6/11、11/19、 2/25	高度な商業簿記・工業簿記(原価計算を含む)を習得し、財務諸表の数字から経営内容を把握できるなど、企業活動や会計実務を踏まえ、適切な処理や分析を行うことができるレベル。
3級	2,850円	6/11、11/19、 2/25	基本的な商業簿記を習得し、小規模企業における企業活動や会計実務を踏まえ、経理関連書類の適切な処理を行うことができるレベル。

＼会社や個人のスケジュールに合わせて受験することができます！／

2級と3級の試験は、団体受験として会社ごとに受験することができます。詳細はこちら▼

<https://www.kentei.ne.jp/34495>



個人もテストセンターで随時受験(ネット試験方式)することが可能です。詳細はこちら▼

<https://www.kentei.ne.jp/33013>



受験に向けた講座の開催

苫小牧商工会議所では、11月の3級簿記検定試験に向けて対策講座を実施します。

日時：9月13日～11月17日(全25回)
毎週月・水・金曜日 18:00～20:00

会場：苫小牧経済センタービル6階大ホール
受講料：20,000円(教材費込)

※詳細は、同封の案内チラシをご確認ください。

ご利用
ください

専門相談室 2023年8月の予定

事業経営に必要な専門的アドバイスは、
商工会議所・中小企業相談所の専門相談員にご相談ください。
事前予約が必要な場合がございますのでまずはご連絡ください。

法律相談

弁護士 岡田秀樹氏
[8/9(水)13:00-15:00]

登記相談

司法書士 上瀬戸拓也氏
【随時】

経営相談

中小企業
診断士 岩佐秀明氏
[9月を予定]

労務相談

社会保険
労務士 定蛇 萌氏
[8/23(水)13:00-15:00]

各種相談を
希望される方

苫小牧商工会議所に
TEL(予約手続き)

当日予約時間に
お越しください

税務相談

税理士 別段 清氏
【常駐 10:00-16:00】

発明・特許相談

弁理士 内藤拓郎氏
[9月を予定]

許認可申請相談

行政書士 山口美津男氏
【随時(月・水・金)】

日本政策金融公庫中小企業事業部 …… 希望する方はお電話でお問い合わせください。

中小企業団体中央会 …… 毎週水曜日 10:00-12:00

北海道信用保証協会経営相談 …… 第1・第2木曜日 10:00-16:00

日本政策投資銀行 …… 希望する方はお電話でお問い合わせください。

予約・お問い合わせ

苫小牧商工会議所・地域振興課

TEL: 33-5454

※事業承継相談は地域振興課まで

新入会員のご紹介

2023年6月入会の事業所を紹介します。(敬称略、会員番号順)

事業所名	代表者名	住所	事業内容
(有)中野興業	中野 謙次	北星町	とび・土工
豊通保険パートナーズ(株) 北海道営業グループ	伊藤 洋之	表町	損害保険・生命保険の販売
神保行政書士事務所	神保 康弘	大町	官公庁向けの許認可関連の書類作成と提出、相談等 遺言書や相続に関する相談業務等
行政書士 平沼秀之事務所	平沼 秀之	北星町	補助金申請支援、ビザ取得支援、許認可

出展協力企業を募集中！ / とまこまいキッズタウン2023

苫小牧市では、こどもたちが就労体験や消費体験を通じて働くことの喜びや苦勞を体験してもらい社会の仕組みを学ぶ目的として、小学3・4年生向け職業体験イベント「とまこまいキッズタウン」事業を実施しております。

こどもの自主性を重んじる職業体験事業は、道内では札幌をはじめ旭川・釧路・帯広などでも実施されており、こどもや保護者からの期待が高い事業となっております。

質の高い体験プログラムを提供していくために、以下事業概要をご確認のうえさまざまな業種で活躍されている皆さまにご出展していただけますと幸いです。

事業概要

日 程 令和5年10月8日(日) 10:00~16:00(予定、前日会場設営があります)

主 催 苫小牧市

後 援 苫小牧商工会議所、苫小牧青年会議所、
学校法人京都育英館 北洋大学、苫小牧市教育委員会

事業内容 市内の小学3、4年生600人が仮想のまちである

「とまこまいキッズタウン」内にて就労体験、消費体験を行う。

会 場 学校法人京都育英館 北洋大学(苫小牧市錦西町3丁目2番1号)

募集締切 令和5年7月31日(月)まで

まずは電話連絡をいただければ、青少年課で説明に伺います。



お問い合わせ先

苫小牧市健康こども部青少年課

TEL: 32-6759 (直通)

FAX: 32-1233

苫小牧商工会議所からのお知らせ ▶▶▶ 8月16日(水)はお盆休みのため、業務を休ませていただきます。

